

PISTOIA. E' stata la Peugeot 207 S2000-TamAuto del neonato Team Energy Star-Canado Club affidata a Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia, a vincere la 31ª edizione del Rally Città di Pistoia, terza prova del Challenge Rally Nazionali di VI zona. Otto prove speciali, corse tra il tardo pomeriggio di ieri e la giornata odierna, di un percorso altamente selettivo, hanno portato alla vittoria sicura l'equipaggio iscritto dalla Scuderia Ateneo che ha così svolto un esaustivo test con la vettura in vista dell'imminente avvio del Campionato italiano. Cavallini, pilota di Cerreto Guidi (Firenze) ed uno dei migliori piloti privati italiani, aveva infatti scelto il Ral-

Scandola la spunta su Bizzarri per la seconda piazza. Otto prove Vittoria a Cavallini e Farnocchia nel nome di Franco Ballerini

ly a Pistoia vicino anche a dove abita - per provare le nuove specifiche tecniche della sua vettura. Un dominio netto, quello di Cavallini, che ha sfidato anche le incertezze delle condizioni meteorologiche. «La vittoria la dedico a Franco Ballerini - ha detto Cavallini - con il quale ho condiviso due anni di questo bellissimo sport».

Alle spalle di Cavallini, che ha palesato la sua superiorità, si è scatenata una vera e propria bagarre, con

le restanti posizioni per il podio che sono rimaste incerte sino verso l'epilogo: la seconda piazza è andata poi in mano al veronese Umberto Scandola, pilota ufficiale Abarth sino al 2009. In coppia con Cristiana Biondi, correva per la prima volta a Pistoia e sempre per la prima volta aveva tra le mani il volante della Renault New Clio Sport.

Scandola ha battagliato con vigore contro un altro "nome" del panorama nazio-



Cavallini e Farnocchia in trionfo sotto l'arrivo del rally

nale, Stefano Bizzarri, che tornava a correre il "Pistoia" dopo averlo vinto nel 1988. Anche lui con una Renault New Clio, dopo aver avviato la sfida al secondo posto ieri sera, era poi scivolato in tredicesima posizione. Bizzarri non si è dato per vinto e nel giro di poche prove stamani, corse sotto la pioggia, era riuscito a tornare nell'attico della classifica avvicinandosi appunto con Scandola al posto l'ordine.

Sessantadue gli arrivati al traguardo sui cento partiti di questa gara che per l'edizione numero trentuno ha adottato imponenti sistemi di sicurezza sulle prove speciali per pubblico e piloti.